

Министерство образования и науки Кыргызской
Республики

Токмокский индустриально-педагогический колледж
Имени Усенбека Усубалиева

«Согласовано»

На заседании цикловой комиссии

Председатель ЦК: *[Signature]*

N: 1

« *03* » *09* 2025г

«Утверждаю»

зам директор по учебной работе

Керимова С.Н

[Signature]

« *14* » *09* 2025г

Программа практики

Специальность: 190604 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Токмок 2025 г.

Содержание

- 1 Пояснительная записка,
 - 1.1 Учебно- ознакомительная записка.
 - 1.2 Производственная практика,
 - 1.3 Пред квалификационного практика.
- 2 План практики,
- 3 Задания на практику,
- 4 Организация на практику.
 - 4.1 База практики рабочее место студентов.
 - 4.2 Содержание практики и руководство.
 - 4.3 Техника безопасности и охрана труда.
 - 4.4 Отчеты студентов о практике.

1. Пояснительная записка

Практика студентов образовательных организаций среднего профессионального образования является составной частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования и представляет собой одну из форм организации учебного процесса, заключающуюся в профессионально – методической подготовке студентов на базах практики.

Программа практики- это нормативно – методический документ. Определяющей содержание обучения студентов профессионально-практической деятельности в условиях реального производства. Представленная программа регулирует вопросы прохождения всех видов практики студентам среднего профессионального образования всех видов практики студентами среднего профессионального образования по специальности 190604 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Токмокский индустриально-педагогический колледж имени У.Усубалиева.

Данная программа практики составлена на основании Положения о производственной (профессиональной) практике студентов образовательных организаций среднего профессионального образования Кыргызской Республики, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики, Положения о практике студентов СПО (Колледж) ТИПК имени У. Усубалиева осваивающих основные образовательные программы среднего профессионального образования и с учетом требований Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования Кыргызской Республики по специальности 190604 «технический обслуживание автомобильного транспорта». Цель, объем и виды практики определяются Государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по соответствующей специальности подготовки студентов. С учетом изложенных в нем требований, учебным заведением разработаны документы, регламентирующие планирование, организацию и проведение практики. Прохождение практики осуществляется согласно рабочему учебному плану и утвержденной программой практики и завершается составлением отчета практики и его защитой.

В соответствии с государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и учебным планом по специальности 190604 «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предусмотрены следующие виды практик:

- Учебно-ознакомительная практика.
- Производственная практика.
- Пред квалификационного практика

Подготовка студентов в области техники и транспорта должна быть тесно связано с конкретными задачами его будущей практической деятельности. Решению этой задачи призваны способствовать предусмотренные настоящим документом виды практики.

Хотя каждая практика ставит и решает свои конкретные цели и задачи (это находит отражение в программе практики), совместно они должны обеспечивать непрерывность и последовательность овладения студентами основами будущей профессиональной деятельности.

Учебно – ознакомительная и производственная практики закрепляют и углубляют теоретические знания, полученные студентами во время обучения.

Предквалификационная практика как часть основной профессиональной образовательной программы является завершающим этапом обучения и проводится после освоения студентами программы теоретического обучения. Она предоставляет студентам возможность наработать определенную базу для написания выпускной квалификационной работы. Все виды практики предполагают приобретение студентами практических навыков и умений самостоятельной работы.

Основными принципами проведения практики студентов являются интеграция учебной, теоретической и профессионально- практической деятельности студентов.

К задачам практики относятся.

- Овладения компетенциями, производственными навыками и передовыми методами труда на производстве;
- Овладение нормами профессии в мотивационной сфере осознание мотивов духовных ценностей будущей профессии;
- Овладение основами будущей профессии;
- Ознакомление, усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач (проблем);
- Изучение разных сторон профессиональной деятельности: социальной, правовой, экологической, психологической, техникой, технологической и экономической;
- Подбор и анализ информационного материала по теме выпускной квалификационной работы.

Цели практики;

- Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе аудиторных занятий на основе практического участия в производственной деятельности предприятий и организаций, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом автомобильного транспорта;
- Применение полученных в СПО (Колледже) теоретических знаний, практических навыков и умений в производственных условиях;
- Дополнение и развитие практической подготовки, приобретённой в процессе предыдущих практик;
- Приспособление будущих специалистов к новым производственным отношениям.

Студенты на практике в производственных условиях предприятия осваивают и изучают следующее:

- Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованием нормативно- технических документов;

- Выбор узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации автомобильного транспорта;
- Проведение работ по техническому обслуживанию ремонту транспорта;
- Эффективное использование материалов, технологического оборудования предприятий;
- Наладка и эксплуатация оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- Осуществление технического контроля при эксплуатации. Автотранспорта;
- Участия в обеспечении экологической безопасности эксплуатации. хранения, обслуживания, ремонта транспорта и транспортного оборудования;
- Проведение монтажа и наладки оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники;
- Проведения монтажа, наладки, испытание и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов и систем;
- Обеспечение эксплуатации автомобильного транспорта и транспортного оборудования, в используемых отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно- технических документов.
- Умение в составе коллектива исполнителей проводить испытания и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого автотранспорта.
- Осуществление выбора оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортного оборудования, его элементов и систем.
- Умение проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.
- Организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспорта.
- Прохождение практики способствует улучшению качества профессиональной подготовки техников, укреплению связи с производством, позволяет сочетать теоретические знания, полученные в среднем профессиональном образовании. С практическими навыками, необходимыми для решения возникающих производственных задач.

1.1 Учебно-ознакомительная практика

Цель учебно-ознакомительной практики ---общее знакомство с функционированием объектов профессиональной деятельности; закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: контроль технологических процессов, определение и анализ недостатков технологического процесса; пользование контрольно- измерительными приборами, инструментом, шаблонами. Приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности, изучение работы ремонтной службы и др.

Задачи учебной практики являются получение первичных профессиональных умений и навыков, подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин, привитие им практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности.

Место проведения практики – учебная практика для получения первичных профессиональных навыков проводится в учебных, учебно- производственных мастерских, учебных хозяйствах, на учебно- опытных участках и других вспомогательных объектах учебного заведения либо в профильных организациях в виде экскурсии.

В ходе учебно- ознакомительной практики студенты знакомятся подробно со структурой учебного заведения, назначением отдельных его подразделений, либо транспортных предприятий и организаций. Знакомятся с новыми терминами и понятиями, принятыми в техническом обслуживании и ремонта автомобильного транспорта. Изучают новые методы работы ремонта автомобилей.

Индивидуальные задания студентам:

1. ТОРАТ (техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта) понятие, назначение, цель, задачи.
2. Технологический процесс технического обслуживания автомобилей.
3. Организация структура, принципы деятельности и управления автотранспортным предприятием.
4. Основные технико- экономические требования к подвижному составу АТП и существующие научно- технические средства их реализации.
5. Организация и управления АТП.
6. Техническая диагностика и виды диагностики АТС.
7. Ремонт автомобиля, виды ремонта.
8. Техническое обслуживание автомобилей, виды ТО.
9. Техническая эксплуатация автотранспортных средств.

1.2 Производственная практика

Производственная практика имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, Приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы по изучаемой специальности.

Практика по профилю специальности (производственная) направлена на закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний. Полученных при изучении специальных дисциплин, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Производственная (профессиональная) практика проводится в форме:

- Уроков производственного обучения;
- Практических занятий;
- Производственной деятельности по изготовлению студентами в учебно-производственных мастерских наглядных пособий, технических средств обучения и другие виды работ, которые отвечают требованиям программы практики;
- Участие студентов в опытно- экспериментальной, конструкторской, изобретательской работе.

Задачами производственной практики является изучения прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства. технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; изучение проектирование участков и цехов эксплуатационных и ремонтных автотранспортных предприятий, графика работы мастеров ,слесарей и другого персонала; ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего, среднего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности и охраны труда на предприятии; ознакомления с вопросами организации и охраны труда на предприятии; ознакомления с вопросами организации и планирования производства, методами обеспечения экологической безопасности, сбор необходимых материалов для курсового проектирования.

Место проведения практики производственная и предквалификационная практика студентов проводится, как правило, в организациях различных организационно- правовых форм, на основе прямых договоров, заключаемых между организацией и средним профессиональным образованием учебного заведения на основе прямых связей, договоров с организациями, не зависимо от их организационно-правовой формы и формы собственности. Местами прохождения производственной и предквалификационной практик могут быть следующие объекты:

- Автотранспортные предприятие и организации, осуществляющие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание и ремонт, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности;
- Государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров;
- Транспортные организации и предприятия других форм собственности;
- Станции технического обслуживания;
- Транспортно- экспедиционные предприятия и организации;
- Региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции;
- Маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- Региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров;
- Производственные и сбытовые системы;
- Организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- Проектные, научно-исследовательские учреждения.

С момента зачисления студентов в период практики в качестве практикантов на рабочие места, на них распространяется трудовое законодательство Кыргызской Республики.

Студенты образовательных организаций среднего профессионального образования при прохождении производственной (профессиональной) практики в организациях обязаны:

- Полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной (профессиональной) практики;
- Соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- Изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности;

Индивидуальные задания

1. Структура (предприятий, организаций, служб, министерств и т.д.)
2. Функциональные обязанности управлений отделов и т. д.
3. Главная задача АТП. АРП.
4. Служба (отдел)Эксплуатации АТП.
5. Изучить общее устройство и принцип работы АТС.
6. Какими показателями определяется эксплуатационная работа транспорта?
7. Задачи, поставленные перед АТП КР.
8. Как определяется производительность труда на транспорте?
9. Что такое доходы и расходы на транспорте?
10. Какие показатели влияют на производительность автомобиля?
11. Роль и значения автомобильного транспорта в Кыргызстане.
12. Анализ состояния пассажирских перевозок в КР.
13. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
14. В чем выражаются особенности автомобильного транспорта?
15. Автомобильный транспорт и окружающая среда.

1,3 Предквалификационная практика

Предквалификационная практика студентов является завершающим этапом обучения и проводится для овладения ими первоначальным профессиональным опытом, проверки профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности и сбора материалов к выпускной квалификационной работе.

Цель предквалификационной практики – подготовка студента к решению организационно – технологических задач на производстве в соответствии с профилем специализации и к выполнению выпускной квалификационной работы; выполнение (дублирование) функций специалиста.

Предквалификационная практика должно проводиться на предприятиях и в организациях, где возможно изучение материалов, связанных с темой выпускной квалификационной работы.

Место проведения практики то же что и на производственной практике.

Задачами предквалификационной практики являются:

- Закрепление основ теоретического обучения и практических навыков, полученных по всему курсу обучения в колледже, при выполнении практических занятий и лабораторных работ, предшествующих учебно – ознакомительной и производственной практик;
- Сбор материалов для выполнения ВКР.
- Подготовка студента к самостоятельному выполнению исследованию в рамках последующего ВКР;
- Приобретение навыков принятия управленческих решений в отношении объекта управления;
- Проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного предприятия, организации, учреждения.

Индивидуальные задания на предквалификационную практику выдаются в строгом соответствии с темой выпускной квалификационной работы.

Требования к компетенциям

В соответствии с требованием Государственного образовательного стандарта СПО, в период практики для компетентного и ответственного решения профессиональных задач студентов должен приобрести или закрепить следующие компетенции:

А) общими:

ОК1 – уметь организовать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК2- решать проблемы, принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях, проявлять инициативу и ответственность;

ОК3- осуществлять поиск, интерпретацию и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития;

ОК4- использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК5- уметь работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК6- брать ответственность за работу членов команды (подчиненных) и их обучение на рабочем месте, за результат выполнения заданий;

ОК7- управлять собственным личностным и профессиональным развитием, адаптироваться к изменениям условий труда и технологий в профессиональной деятельности;

ОК8- быть готовым к организационно – управленческой работе с малыми коллективами.

Б) профессиональными(ПК)

производственно- технологическая деятельность:

ПК1- способен организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями нормативно- технических документов;

ПК2- владеет знаниями для выбора узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации автомобильного транспорта;

ПК3- готов к участию в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и транспортного оборудования;

Конструкторско- технологическая деятельность:

ПК4- владеет знаниями по проектированию участков автотранспортных предприятий;

Организационно- управленческая деятельность:

ПК5- способен организовать работу коллектива исполнителей, планирование и организацию производственных работ;

ПК6- способен работать с клиентурой;

ПК7- осуществлять контроль качество работ;

ПК8- способен к участию в оценке экономической эффективности производственной деятельности, выборе рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;

ПК9- способен к обеспечению техники безопасности на производственном участке;

ПК10- способен проводит монтаж и наладку оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники;

Сервисно – эксплуатационная деятельность:

ПК11- готов обеспечивать эксплуатацию автомобильного транспорта, используемого в отраслях народного хозяйства, в соответствии с требованиями нормативно- технических документов;

ПК12- знает правила разработки, чтения чертежей, схем и технологической документации;

ПК13- технические характеристики, конструктивные особенности, назначение транспортного электрооборудования; режимы работы и правила эксплуатации электрооборудования;

ПК14- сущность процессов, протекающих в приборах, аппаратах и цепях системы электрооборудования, устройство, принцип действия и работу наиболее распространенных приборов. Аппаратов и систем электрооборудования.

2, план практики

№ п/п	Вид практики	курс	Сроки проведения
1	Учебно- ознакомительная практика	2	4- недели
2	Производственная практика	3	4-недели
3	Предквалификационная практика	3	7-недели

3, задания на практику

Практики осуществляется по специальным программам под руководством представителей учебного заведения и предприятия (организации), на базе которого они проводятся.

Студенты получают индивидуальные задания, ведут «Дневник практики» установленного образца учебным заведением и отчитывается по пройденной практике. При проведении практики допускается зачисление практикантов на конкретные рабочие места и выплата им вознаграждения в соответствии с установленным порядком.

Студенты заочной формы обучения, работающие по профилю избранной в колледже направления подготовки, все виды практик, за исключением преддипломной, организуют самостоятельно по месту работы. Для остальных категорий студентов заочной формы обучения (не работающих или работающих не по профилю избранной специальности) прохождение практики является обязательным на местах, определяемых и по утвержденной в учебном заведении программе.

4. организация практики

4.1 аттестация по итогам практики

Организация производственной практики на всех этапах направлена на:

- Выполнение государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников в соответствии с получаемой специальностью и присеваемой квалификацией;
- Непрерывность и последовательность овладения студентами профессиональной деятельностью в соответствии с программой практики.

Для всех категорий студентов прохождение практик является обязательным. По результатам освоения программы практики, обучающейся представляют письменный отчет с последующей аттестацией.

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

4.2 база практики и рабочие места студентов

Базами практики являются передовые предприятия по перевозке пассажиров и грузов, транспортные организации, или предприятия любой формы собственности, соответствующие профилю подготовки студентов.

Рабочие места студента на практике определяются в первую очередь темой дипломного проекта (если преддипломная практика). В зависимости от конкретных условий он может работать в качестве помощника инженера, мастера, слесаря (или дублера по этим должностям) в отделах: плановый, техническая служба; отдел ремонта; отдел эксплуатации, диспетчерской и т.д.

В течение предквалификационной практики студенты должны не только собрать материалы для ВКР, но и провести их предварительно обработку и анализ.

4.3 Содержание практики

Учебно – методическое руководство предквалификационной практикой студентов осуществляется администрацией колледжа. Для этой цели колледж закрепляет определенных студентов за преподавателями – руководителями ВКР.

Руководство практикой со стороны организации (базы практики) осуществляется квалифицированный специалист, назначенный организацией – базой практики.

Руководитель от учебного заведения до начала практики посещает базу практики, устанавливает контакт с его руководителем, совместно с ним занимается размещением практикантов по рабочим местам, оформлением пропусков, проводит ознакомительную

экскурсию, следит в дальнейшем за выполнением графика и в случае необходимости, вносит в него изменения и согласовывает с руководителями предприятия.

До начала предквалификационной практики, заведующие отделениями рекомендует, и директор утверждает руководителя ВКР, чтобы руководитель предквалификационной практики был руководителем ВКР. Перед направлением на практику студентов совместно с руководителем план ВКР и определяет состав материалов, которые необходимо собрать во время практики. все это оформляется в утвержденной форме.

При прохождении предквалификационной практики изучению подлежат следующие вопросы:

- Разработка плана технического развития и организационно- хозяйственных мероприятий с расчетом их экономической эффективности;
 - Предпосылки и условия создания автоматизированных систем управление технологическим процессом;
 - Совершенствование управления на транспорте и применение компьютерной техники для этих целей;
 - Методика разработки плана ТО и ремонта, текущий анализ выполнения технологического процесса;
 - Разработка мероприятий по совершенствованию технического обслуживания подвижного состава;
 - Анализ результатов проводимых экспериментов;
 - Разработка мероприятий по совершенствованию технического обслуживания и ремонта АТС;
 - Выявление резервов улучшения использования основных производственных фондов и ускорения оборачиваемости оборотных средств.
- Студент обязан систематически сообщать руководителю практики о состоянии выполнения индивидуальной программы.

4.4 Техника безопасности и охрана труда

Организация охраны труда включает государственные управление, органы охраны труда, ее планирование и финансирование, предупредительный надзор и расследование несчастных случаев на производстве, профилактику и учет.

Изучение в организациях мероприятий по предупреждению травматизма и профзаболевании, изучение практических решений, направленных на охрану окружающей среды при эксплуатации АТС, анализ причин травматизма на автотранспортных предприятиях.

В соответствии с правилами внутреннего распорядка на предприятиях установлено обязательные ознакомление каждого студента- практиканта при внутреннем трудовом распорядке, производственной санитарией, противопожарными мероприятиями, с этой целью проводят вводный инструктаж по технике безопасности, и в дальнейшем инструктаж на рабочих местах. Вопросы охраны труда освещается в отдельной главе ли разделе отчёта по практике.

4.5 Отчеты студентов по практике

В течение практики студент должен вести дневник практики, систематически записывая в него выполненную им работу в соответствии с планом практики. По окончании практики

студент –практикант в семидневный срок составляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от учебного заведения одновременно с дневником, подписанным непосредственным руководителем практики от организации, отчет набирается на компьютере бумаги формата А4(210*297) шрифтом Times New Roman 14 размером 1.5 межстрочным интервалом. Оформленный отчет должен иметь пронумерованные страницы.

Отчет должен содержать сведения о конкретно выполненной студентом работе в период практики.

К отчету прилагаются:

- Дневник практики, подписанный руководителем практики от производства и отзыв организации с оценкой производственной и общественной работы студента.
- Отзыв руководителя практики от учебного заведения о приобретенных опытах и навыках практической работы.

Отчет проверяется руководителем практики от учебного заведения и должен быть защищен студентом перед комиссией, назначенной Директором колледжа. По результату практики студент получает соответствующую оценку. При этом комиссия учитывает отзыв с места практики, качество содержания и оформления отчета, устных ответов студента его участие в производственной и общественно- массовой работе.

Студент не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв о работе и неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляется на практику повторно. В отдельных случаях руководство учебного заведения рассматривает вопрос об отчислении студента. По результату сдачи отчетов студентами, руководитель практики составляет общий отчет по прохождению практики.

**Министерство образования и науки Кыргызской Республики
Токмокийн индустриально-педагогический колледж
имени Усенбека Усубалиева**



**ОТЧЕТ
по предквалификационной практике**

Студент _____
Ф.И.О студента

Группы _____

Специальности **190604 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

Руководитель практики от предприятия _____
подпись, дата инициалы, фамилия

Руководитель практики от колледжа _____
подпись, дата инициалы, фамилия

Календарные сроки практики

Дата прибытия на практику: **«30» 03 2026г.**

Дата убытия с практики : **«15» 05 2026г.**

Токмок 2026г.

Удостоверение
на прохождение практики

студент (ка) _____

(Ф.И.О)

по специальности: **190604 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

группы: ГОР _____

командируется: _____

(город, отдел/предприятие/организация)

для прохождения предквалификационной практики

сроком с «30»_05_2026 г по «15»_05_2026г.

ОСНОВАНИЕ:

Приказ № _____ от _____.2026 г.

м.п.

Зам. Директор по УР

Зав. отделением

Прибыл(а) к месту практики « _____ » _____ 2026г.

Направлен(а) _____

(город, отдел/предприятие/организация)

В должности практиканта согласно приказа № _____ от « ____ » _____ 2026г.

Выбыл(а) с отдел/предприятие/организация « ____ » _____ 2026г.

м.п.

(отдел/предприятие/организация) подпись

Темы индивидуальных заданий на практику:

- Техническое обслуживание (ТО-1, ТО-2, СО):
 - Проведение регламентных работ (замена масел, фильтров, технических жидкостей).
 - Контрольно-диагностические и регулировочные работы (тормозная система, рулевое управление, ходовая часть).
- Текущий ремонт (ТР) агрегатов и систем:
 - Ремонт двигателя: разборка, дефектовка, замена узлов (ГРМ, ШПГ).
 - Ремонт ходовой части и трансмиссии: подвеска, рулевое управление, КПП, главная передача.
 - Ремонт электрооборудования: диагностика генератора, стартера, системы зажигания.
- Организационно-технологические темы:
 - Диагностика технического состояния автомобиля перед ремонтом.
 - Организация рабочего места слесаря, соблюдение техники безопасности.
 - Разработка технологической карты на ремонт отдельного узла.
 - Фото отчет.

Записи о работах выполненный на практике

[illegible]

Записи о работах выполненных на практике

[illegible]

Записи о работах выполненный на практике

[illegible]

Записи о работах выполненный на практике

[illegible]

Заключение о практике

(общая информация; характеристика студента; результаты работы; личные качества;
итоговая оценка)

[illegible]

Оценка: _____

Руководитель практики от предприятия/ отдела_____

(должность, подпись)

М.П. «_____»_____2026г.

(отдел/предприятие/организация) подпись

